



## Grand angle – Exode rural et migrations de travail au Vietnam

Il existe aujourd'hui deux flux principaux de migrants de travail pauvres à l'intérieur du pays. Le premier voit des personnes sans qualification quitter les provinces du centre-sud pour occuper des emplois dans l'industrie dans les banlieues de Ho Chi Minh-Ville (Binh Duong et Dong Nai), ainsi que des emplois dans le secteur informel en ville. Le second flux est assez similaire : il concerne les personnes du centre-nord et des provinces frontalières de la Chine se déplaçant vers Hanoï.

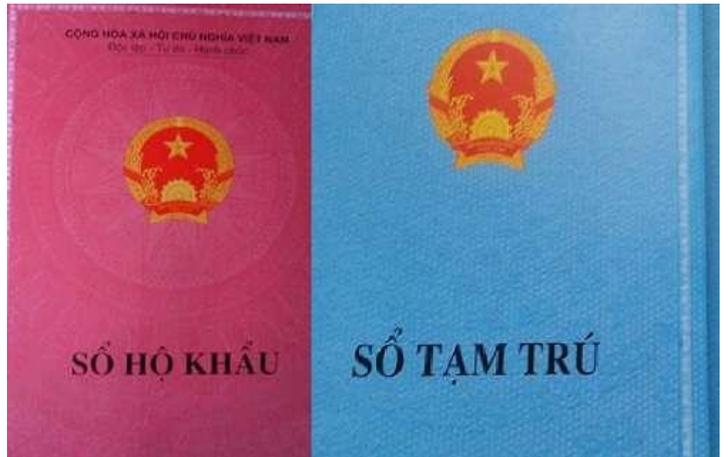
A moyen terme, un autre flux de migration pourrait voir le jour. La montée des eaux dans le delta du Mékong, conséquence du changement climatique,

pourrait conduire à d'importants déplacements de population vers Ho Chi Minh-Ville. En effet, près de 20 % de la surface cultivable du delta pourrait se retrouver sous les eaux d'ici à la fin du XXIème siècle. Sans terres cultivables, les agriculteurs du delta seraient contraints à l'exode rural vers la métropole la plus proche, elle-aussi assujettie aux inondations, qui peinerait à leur trouver du travail.

Selon les services vietnamiens compétents, ces migrants ne sont pas toujours bien encadrés et connaissent peu leurs droits. Et les localités qui les accueillent sont réticentes : elles conçoivent davantage leur arrivée en termes de coûts (santé, éducation, logement) qu'en termes de revenus créés.

Cela est vrai, dans une certaine mesure, mais les localités commencent à faire des efforts. Par ailleurs, d'importantes grèves dans des usines de textile et de chaussure en 2015 ont amené le ministère du travail sur un article (art. 60) de la loi sur l'assurance sociale.

Un système de livret de résidence familial, le « Ho Khau », existe depuis plus de cinquante ans au Vietnam, pour limiter et contrôler ces migrations internes. En fonction de la ville ou de la province où le « Ho Khau » est enregistré, il est plus difficile, voire impossible, de mener telle ou telle démarche administrative concernant la sécurité sociale ou l'éducation des enfants, ou d'accéder à certains emplois (dans la fonction publique par exemple) en ville. La Banque mondiale a organisé le 21 juin à Ho Chi Minh-Ville un colloque sur le sujet. Elle suggère, pour permettre aux migrants de bénéficier eux aussi des dispositifs sociaux, d'abolir les différences de statut entre les personnes disposant d'une résidence temporaire et celles disposant d'une résidence permanente sur leur « Ho Khau ».



« Ho Khau » et livret de résidence temporaire



## Economie & infrastructures

### Une ligne routière surélevée entre Tan Son Nhat et le centre-ville

Une filiale de la société pour les infrastructures de Ho Chi Minh-Ville (CII) va construire une voie surélevée reliant l'aéroport Tan Son Nhat et le centre-ville. Le coût du projet est estimé à 15 000 Md

VND, soit 674,5 M USD. Cette route surélevée, qui sera construite sous la forme d'un BOT, fera 9,5 kilomètres de long et reliera les principales intersections des arrondissements 3 et Phu Nhuan pour finir au niveau de la rue Dien Bien Phu.

### **Finalisation de la transaction Mondelez-Kido**

Après avoir vendu 80 % de sa branche de production de viennoiseries et friandises à l'entreprise Mondelez International en 2015, l'entreprise Kido lui vendra les 20 % restants d'ici la fin de l'année. Cette transaction est prévue depuis 2014. Le prix des actions devrait être similaire à celui du transfert initial. Kido verrait alors son chiffre d'affaires brut se stabiliser autour de 1 500 Md VND (60 M USD) pour l'année 2016. L'entreprise se recentre sur ses activités initiales : la production d'huiles de table et de cuisine et les nouilles instantanées.

## **Société**

---

### **Un drôle de conflit d'intérêts à Nha Trang**

Les 17 et 18 juin, le service du tourisme de la province de Khanh Hoa a organisé une inspection au siège de l'agence de voyages Silent Bay à Khanh Hoa. Cette société, créée par l'épouse de M. Truong Dang Tuyen, le directeur du service du tourisme de Khanh Hoa jusqu'en avril 2016, avait fourni un dossier contrefait pour obtenir la licence d'exploitation pour les tours internationaux. De plus, 64 ressortissants chinois travaillaient illégalement dans cette société au moment de l'inspection. Le fait que M. Tuyen permette à sa famille créer une agence de tourisme était déjà une violation de l'article 37.4 de la loi sur la corruption. La présence de travailleurs chinois ne va pas arranger les choses.

### **Deux bus entrent en collision sur la route d'un col du Lam Dong : 7 morts**

Une collision entre deux bus dans le col de Prenn, dans la province de Lam Dong, a fait sept morts et une trentaine de blessés le 19 juin. Les freins de l'un des deux bus ne fonctionnaient plus. Une enquête est en cours pour déterminer les responsabilités dans cette tragédie.

## **Environnement**

---

### **Découverte de 57 grottes dans la province de Quang Binh**

Dirigée par M. Howard Limbert, l'équipe de l'Association royale britannique de recherche spéléologique a annoncé, le 22 juin, la découverte de 57 grottes supplémentaires dans la réserve nationale de Phong Nha-Ke Bang, dans la province de Quang Binh. Les grottes de ce parc national du centre du pays, d'une beauté à couper littéralement le souffle, ont récemment vu le tournage du blockbuster américain «Kong: Skull Island».

## **Défense**

---

### **Airbus prêtera son assistance à l'enquête sur le crash de l'avion militaire CASA-212**

Le groupe Airbus a proposé son aide pour identifier les raisons qui ont conduit l'avion de surveillance côtière CASA-212 à s'abîmer en mer le 16 juin. L'avion, qui avait à son bord neuf personnes, était à la recherche du pilote de l'avion Su 30-MK2, qui s'était lui aussi abîmé quelques jours auparavant. Le corps du pilote du Su 30-MK2, le colonel Tran Quang Khai, a quant à lui été retrouvé en début de semaine après plusieurs jours de recherche. Il s'agit d'une des plus grandes catastrophes de l'histoire de l'armée de l'air vietnamienne. Un journaliste s'étant montré trop critique dans cette affaire envers l'armée s'est vu retirer sa carte de presse.