



Grand angle – Intoxication et qualité des denrées alimentaires

Le 17 novembre 2015, une centaine d'ouvriers de l'usine Chanh Hoa, situé à Dong Nai, ont été hospitalisés pour intoxication alimentaire après avoir dîné à la cantine de l'usine. C'est le cas d'intoxication alimentaire de groupe le plus récent publié dans la presse. Selon le département des contrôles sanitaires, les intoxications alimentaires ont tendance à augmenter. Entre 2014 et le mois de juin 2015, 40 cas d'intoxication, touchant plus de 3 063 personnes, ont été recensés à Ho Chi Minh-Ville. Les ouvriers et les écoliers sont les premières victimes. Les intoxications et la mauvaise qualité sanitaire des denrées alimentaires vont souvent de pair.

La presse joue un grand rôle dans la dénonciation de l'utilisation de produits chimiques ou de substances interdites dans le stockage et la production des aliments destinée à la grande consommation. En 2015, les consommateurs ont ainsi été informés de l'utilisation de produits anabolisants dans les élevages et de produits chimiques pour accélérer le murissement des fruits ou tout simplement pour les préserver.

Les autorités sanitaires multiplient les contrôles sanitaires des aliments, priorité clairement affichée. Le 9 décembre, une brigade de contrôle a ainsi intercepté une cargaison de 152 porcs avariés. Les cargaisons de ce genre sont souvent clandestines, les denrées étant transportées dans des véhicules démunis de système de réfrigération

La qualité des denrées est actuellement gérée par douze organismes différents, dépendants de trois ministères : l'agriculture, la santé et le commerce et l'industrie. Toutefois, aucun n'arrive à garantir la mise sur le marché d'aliments conformes aux normes. Ils essaient tant bien que mal de resserrer les contrôles, notamment à l'occasion des fêtes de fin de l'année. En attendant l'entrée en vigueur en juillet prochain de la loi sur la santé animale, ratifiée le 19 juin dernier, le journal « Nguoi Lao Dong » du 11/12/2015 constate que le contrôle sanitaire est toujours réglementé par « un système de textes réglementaires complexes et peu efficaces ».



Inspection de la cargaison de porcs avariés



Economie & infrastructures

L'aéroport Tan Son Nhat a atteint sa limite d'accueil plus tôt que prévu

En accueillant le 25 millionième voyageur le 5 décembre 2015, l'aéroport Tan Son Nhat a atteint sa limite d'accueil initialement prévue pour 2020. La direction de l'aéroport a demandé l'autorisation à société de gestion de l'aviation du Vietnam (CAAV) de moduler les frais de services afin d'encourager les compagnies aériennes à mettre en place des vols durant les heures creuses. La direction avait également combiné le contrôle des bagages et les contrôles douaniers pour accélérer le traitement des passagers au départ. De nombreux experts estiment que plusieurs mesures permettraient d'accroître les capacités d'accueil de l'aéroport et de ses deux pistes, notamment la construction d'une aérogare supplémentaire (d'importantes réserves foncières étant disponibles au nord comme au sud des pistes) et l'amélioration de la gestion de l'aérogare internationale existante.

Création d'une société de gestion pour la ligne de métro n°1

La société de gestion des trains urbains n°1 (HURC1) a été créée à l'initiative du comité populaire de HCMV pour la gestion de la ligne de métro n°1. L'HURC1 est une entreprise publique avec un capital enregistré de 14 Md VND (580.000 €) et un droit d'exploitation de 99 ans. Les travaux de constructions de la ligne de métro n°1 ont été accélérés pour permettre la mise en service de la ligne en 2019. La HURC1 devra collaborer avec le service des transports de HCMV pour l'élaboration d'un plan de gestion et d'exploitation.

Des nouveaux parkings à HCMV

Le projet de construction d'un parking souterrain à 5 étages, sous le stade Hoa Lu dans le 1^{er} arrondissement, a été soumis le 8 décembre pour validation au comité populaire de HCMV. Le conglomérat Vingroup est à l'origine de ce projet, dont le budget est estimé à plus de 3 400 Md VND (140 M€). Les autorités de HCMV souhaitaient construire des parkings souterrains depuis dix ans déjà, mais aucun investisseur potentiel ne s'était présenté.

L'aéroport Tan Son Nhat est en pleine construction d'un parking à 5 étages pouvant accueillir jusqu'à 4000 deux roues et 1 740 voitures. La fin des travaux est prévue pour mars 2016.

Actionnarisation réussie de la Société pour les aéroports du Vietnam

La société des aéroports du Vietnam (ACV) a procédé le 10 décembre à la vente de 77 millions d'actions au prix-plancher de 11 800 VND (0,48 €) par action. 153 investisseurs, dont 19 grandes sociétés, ont acheté la totalité des actions au prix moyen de 14 344 VND (0,58 €) l'action. Cette offre initiale publique a rapporté plus de 1 116 Md VND (45,3 M€) à ACV. L'Etat détient toujours 75 % des parts d'ACV après son actionnarisation. Aéroports de Paris (APD) figurait parmi les investisseurs potentiels.

Politique

Une nouvelle équipe dirigeante au comité populaire de HCMV

En remportant 85,11 % des voix, M. Nguyen Thanh Phong est le nouveau président du comité populaire de HCMV. M. Le Van Khoa, et Mme Nguyen Thi Thu, respectivement directeur du service du commerce de HCMV et présidente de l'unité ouvrière, ont désignés comme de nouveaux vice-présidents.

Société

Il fait bon d'être expatrié au Vietnam

Selon un sondage réalisé par la banque HSBC, le Vietnam ferait partie des destinations idéales des expatriés pour réaliser des économies. Les expatriés en Asie Pacifique gagnent en moyenne 126 500 USD (118 091€) par an et 18 % d'entre eux gagnent plus de 200 000 USD (186 706€) par an. 67 % des expatriés au Vietnam ont ainsi augmenté leurs revenus disponibles et 68 % ont constaté une hausse dans leurs économies. Le sondage a été réalisé sur 22 000 expatriés dans le monde entier.