



Grand angle – Le Vietnam, de la ville à la campagne

Le Vietnam est historiquement un pays dans lequel l'essentiel de la population vit à la campagne. En 1960, d'après les données de la Banque mondiale, il y avait 85 % de ruraux pour 15 % d'urbains (66/34 pour le monde). Ce chiffre est aujourd'hui de 66 % de ruraux (contre 46 % pour le monde en moyenne). Si les progrès économiques du pays ont été impressionnants dans les trente dernières années, ceux qui en ont bénéficié le plus sont bien les urbains. Les « ruraux » vietnamiens sont-ils pour autant des laissés pour compte ?

Il y a, à l'évidence, plusieurs Vietnam. Et l'exode rural de plus en plus important n'est pas pour atténuer cette réalité. L'Etat vietnamien

avait anticipé ce phénomène en « communiquant » dès les premières années du « Dôï Moi » (la réforme économique en 1986) sur la nécessité de construire une nouvelle ruralité et de restructurer l'agriculture. Cela a commencé par la fin progressive de la collectivisation et des « coopératives agricoles ». L'accent a été mis ensuite sur le développement d'une agriculture intensive pour pouvoir exporter. C'est ainsi, par exemple, que la troisième récolte annuelle du riz a été systématisée dans le delta du Mékong au cours des années 1990. Enfin, il a été question de construire des nouvelles infrastructures : routes, ponts, télécommunications, afin de désenclaver de très nombreuses zones du centre du pays, des montagnes, ou du delta du Mékong.

Malgré les bons résultats initiaux, la « nouvelle ruralité » se heurte aujourd'hui à des limites. Les inégalités territoriales restent très fortes et les jeunes, les forces vives des campagnes, partent à la ville pour étudier ou travailler, mutation sociale connue dans d'autres pays. A cela s'ajoutent des difficultés plus conjoncturelles : chute du prix des produits agricoles (comme le café ou le caoutchouc) réduisant le revenu des agriculteurs, chute du cours du foncier rabotant les rentrées budgétaires des collectivités locales, et politique de taxation individuelle jugée inéquitable par les principaux intéressés. En guise de résultat, les communes se trouvent aujourd'hui endettées alors que très peu d'entre elles répondent aux critères de la « nouvelle ruralité » voulue par le gouvernement.

Faut-il insister sur la hausse de la productivité agricole (ou plus sûrement sur la hausse de la qualité des productions et de leur sécurité sanitaire) ? Le gouvernement central doit-il payer les dettes des collectivités locales ? Quel équilibre trouver entre des villes de plus en plus attractives et les campagnes ? Ces questions seront au centre de la deuxième session parlementaire de l'assemblée nationale, prévue pour durer entre le 20 octobre et le 22 novembre.

Economie et infrastructures

Bras de fer entre une déchetterie et la municipalité

Dans une lettre adressée à la section du Parti à Ho Chi Minh-Ville, au comité populaire, au conseil populaire ainsi qu'au service de l'environnement, la direction d'une déchetterie de la ville a annoncé en



« Rassemblons nos forces pour construire la nouvelle ruralité »

début de semaine qu'elle ne traiterait plus les 2.000 tonnes de déchets par jour déposées par la municipalité à partir du 10 octobre. En novembre 2014, conformément à la demande de la ville, la déchetterie avait investi dans de nouveaux dispositifs afin d'augmenter sa capacité quotidienne de traitement. Mais des critiques publiques avaient été formulées contre la direction de cette déchetterie du sud de la ville : plutôt que de faire du tri et du recyclage, la direction avait été accusée d'enterrer les déchets, ce qui entraînait la prolifération de mauvaises odeurs jusqu'au 7^{ème} arrondissement. Vexée de ces accusations qu'elle trouve infondées, la direction a donc décidé de rendre public son bras de fer avec l'administration.

La Corée du Sud est toujours le premier investisseur étranger

La Corée du Sud conforte sa place de premier investisseur étranger au Vietnam sur les 9 premiers mois de 2016 avec 5,6 Md USD d'IDE, environ 1/3 de l'ensemble des IDE sur cette période, selon les statistiques du ministère du Plan et de l'Investissement.

L'objectif de croissance est revu à la baisse

Le gouvernement vietnamien a révisé à la baisse son objectif de la croissance économique 2016 à 6,3-6,5 % contre un objectif initial de 6,7 %. Pour atteindre cet objectif, la croissance du PIB du dernier trimestre devra être de 7,1-7,3 %, bien supérieure aux chiffres des mêmes périodes de 2014 et 2015 (6,96 % et 7,01 % respectivement). Celui-ci est basé sur l'estimation d'un décaissement plus rapide des investissements (IDE, investissement public et bons du gouvernement), de l'amélioration de la demande intérieure et du secteur touristique, et de la reprise du secteur agricole.

Politique

Visite d'Etat du président iranien au Vietnam

Le président iranien Hassan Rohani a effectué au Vietnam une visite d'Etat de deux jours du 5 au 7 octobre, avant de partir pour la Malaisie et la Thaïlande. L'Iran, qui n'est plus soumis à embargo, cherche à diversifier ses partenaires pour l'exportation de produits pétrochimiques et de gaz.

Société

Abolition des privilèges (pour l'importation de voitures)

Pour limiter les abus, les voitures importées par des Vietnamiens de l'étranger, les « Viêt Kiêu », dans le cadre de leur retour au pays, ne bénéficieront plus d'une exemption de taxe d'importation. Le gouvernement appliquait cette mesure pour les voitures usagées, mais il s'est avéré que seules 10 % des voitures importées par ce biais appartenaient réellement à des « Viêt Kiêu ».

Environnement

Détail du dédommagement aux victimes de la catastrophe Formosa

Le Premier ministre Nguyen Xuan Phuc a annoncé le 29 septembre le détail des dédommagements pour les pêcheurs victimes de la catastrophe environnementale causée par Formosa. Les propriétaires et employés de navires non motorisés recevront respectivement 261 et 166 USD par mois et par personne. Les propriétaires et employés des navires motorisés de moins de 20 CV recevront entre 480 et 268 USD ; les catégories des navires de 20 CV à 50 CV recevront 684 et 344 USD ; pour les navires de plus de 80 CV, les propriétaires recevront 1681 USD et les employés des navires entre 50 et 90 CV recevront 394 USD par mois. Les employés de l'industrie salinière recevront 130,5 USD de compensation par mois et chaque hectare de sel équivaldra à 1 780 USD de dédommagement mensuel. C'est toute l'économie littorale et maritime de quatre provinces qui avait été mise en péril par cette catastrophe sans précédent.

La revue de presse du consulat est réalisée à partir de journaux vietnamiens : (Saigon GiaiPhong (Saigon Libéré) - Quotidien de la section du Parti Communiste de HCMV; Ngoai Lao Dong (Le Travailleur) - Organe des syndicats de HCMV; ThanhNien(Les Jeunes) et Tuoitre(La Jeunesse) - Union des Jeunes du Viêt Nam ; Doanhnhân Saigon (Hommes d'affaires de Saigon) – Union des sociétés commerciales de HCMV; Thai Bao Kinh Te Saigon (Le Temps de l'Economie de Saigon)– Service du commerce de HCMV; Le Courrier du Vietnam - Agence VN d'information; Vietnam News - Agence vietnamienne d'information AVI;Saigon Times Daily - Comité populaire d'HCMV). Elle vous offre des informations synthétisées par thématiques : économie, société et développement des relations franco-vietnamiennes dans le sud du pays. Cette synthèse de la presse vietnamienne ne saurait engager la responsabilité du Consulat général.